

Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Анжеро-Судженский политехнический колледж»



УТВЕРЖДЕНА

Директор ИОУ АСПК

Ахмерова Д.Ф.

«31» мая 2023г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Производственной практики ПП 01.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

код, профессия 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

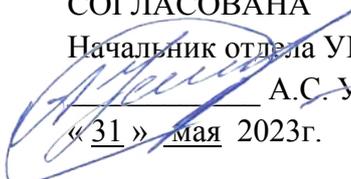
курс - 1 группа 13

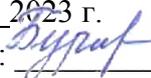
форма обучения: очная

Анжеро-Судженск 2023

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Примерной основной образовательной программы 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, включенной в Федеральный реестр примерных образовательных программ СПО 31.05.2017г., рег. № 23.01.17-170531, в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

РАССМОТРЕНА
на заседании МК профессий
15.01.05, 23.01.17,
43.01.09, 21.01.15.

СОГЛАСОВАНА
Начальник отдела УПР
 А.С. Усманов
« 31 » мая 2023г.

Протокол № 8
от « 24 » мая 2023 г.
Председатель:  Ю.И. Бурлаченко

Разработчик: Арышева Наталья Семеновна, мастер производственного обучения
Дорогов Егор Сергеевич, мастер производственного обучения

Рецензент: Липченко Алексей Александрович, главный инженер
Государственное предприятие Кузбасс «Пассажиравтотранс»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр. 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр. 6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр. 7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр. 11
5. ПРИЛОЖЕНИЕ	стр. 13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

ПП 01.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

1.1. Область применения программы производственной практики

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена/программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО по специальности/профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности

(ВПД): Определять Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля согласно требованиям нормативно-технической документации и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ

1.2. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

Иметь практический опыт:

Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки.

Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.

Выполнения пробной поездки.

Общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам.

Проведения инструментальной диагностики автомобилей.

Оценки результатов диагностики автомобилей.

Оформления диагностической карты автомобиля.

уметь:

Определять порядок разборки и сборки, объяснять работу систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, выбирать необходимую информацию для их сравнения, соотносить регулировки систем, агрегатов и механизмов автомобилей с параметрами их работы.

Проводить беседу с заказчиком для выявления его претензий к работе автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.

Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.

Выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей.

Пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями.

Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.

Определять по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.

Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике автомобилей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля.

Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля

знать:

Устройство, принцип действия, работу, регулировки, порядок разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, их технические характеристики и особенности конструкции.

Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками.

Устройство и принцип действия систем, агрегатов и механизмов автомобилей, регулировки и технические параметры исправного состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, основные внешние признаки неисправностей систем, агрегатов и механизмов автомобилей.

Диагностируемые параметры работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, методы инструментальной диагностики автомобилей, диагностическое оборудование, возможности и технические характеристики.

Основные неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей и способы их выявления при инструментальной диагностике.

Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных систем, предельные величины износов их деталей и сопряжений.

Содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности.

Информационные программы технической документации по диагностике автомобилей.

1.3. Количество часов, отводимое на освоение программы учебной практики – 36 часов;

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации,

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ
Код	Наименование общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Структура рабочей программы производственной практики ПП 01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля ПМ.1 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

Коды ОК, ПК	Наименование разделов программы производственной практики	Всего часов
1	2	3
	Раздел 1	
ОК 01.-09 ПК 1.1.-1.5	ПП 01.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	36
	Всего:	36

3.2 Содержание обучения производственной практики

ПП.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

ПМ.1 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

Наименование разделов и тем программы производственной практики	Содержание работы	Содержание работы	Коды компетенций	
			ОК, ПК	
1	2	3	4	
Процесс разборки, дефектовки и сборки механизмов двигателя. Измерительные работы деталей двигателя	Диагностирование механизмов двигателя.	6	ОК 01.-09 ПК 1.1.-1.5	Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики
Аккумуляторная батарея: проверка пробок, наконечников проводов, крепление АКБ, уровень и плотность электролита, напряжение. Генератор: проверка нагрева, осмотр якоря, выявление шумов и стуков, щеток. Проверка мощности, прогиб ремня. Система зажигания: проверка сопротивления обмотки катушки, пробивное напряжение изоляции проводов высокого напряжения, зазор электродов свечи, вторичное электрическое напряжение, электрическое напряжение высоковольтных проводов. Стартер: проверка стартера на стенде, проверка крепления стартера Определение технического состояния электронных систем при помощи бортового диагностического устройства.	Диагностирование электрических и электронных систем.	6	ОК 01.-09 ПК 1.1.-1.5	Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики
Диагностирование систем охлаждения, зажигания, питания, системы смазки двигателя.	Диагностирование систем двигателя.	6	ОК 01.-09 ПК 1.1.-1.5	Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики

<p>Осмотр состояния рамы, рессор, подрессорников, колес, дисков, обода колес, амортизаторов.</p> <p>Регулировка подшипников ступиц, промывка и замена смазки. Осмотр балок, развал-схождение передних колес.</p>	<p>Диагностирование ходовой части автомобиля.</p>	6	<p>ОК 01.-09</p> <p>ПК 1.1.-1.5</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики</p>
<p>Карданная передача: проверка зазора в карданном шарнире, величина биения карданного вала, осмотр и выявление люфта подшипника промежуточной опоры</p> <p>Сцепление: проверка пробуксовки сцепления, визуальный осмотр, проверка переключения передач, свободного хода педали, уровня жидкости в гидроприводе выключения сцепления, регулировка привода сцепления.</p> <p>Коробка передач: проверка крепления коробки передач к картеру сцепления, замена масла, регулировка привода</p> <p>Ведущий мост: проверка герметичности соединений</p>	<p>Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.</p>	6	<p>ОК 01.-09</p> <p>ПК 1.1.-1.5</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики</p>
<p>Внешний осмотр состояния гидроусилителя рулевого управления, определение люфта рулевого колеса, люфта в наконечниках тяг рулевого управления, крепление и шплинтовку гаек шаровых пальцев, сошки, рычагов поворотных цапф.</p>	<p>Диагностирование состояния рулевого управления.</p>	6	<p>ОК 01.-09</p> <p>ПК 1.1.-1.5</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики</p>
<p>Всего:</p>		36		

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП 01.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ, ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ ПМ.1 ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ, ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся

4.2. Информационное обеспечение обучения

4.2.1. Основные источники

1. Силаев, Г.В. Конструкция автомобилей. Учебник для СПО/Г.В. Силаев-Москва: Юрайт, 2021.-404с.-ISBN 978-534-09967
2. Рачков, М.Ю. Устройство автомобилей. Измерительные устройства автомобильных систем. Учебное пособие для СПО/М.Ю. Рачков-Москва : Юрайт, 2020.-135с. ISBN 978-5-534-09148-9
3. Жолобов, Л.А. Устройство автомобилей категории В и С. Учебное пособие/Л.А. Жолобов - Москва: Юрайт, 2019-265с.-ISBN 978-534-06883-2
4. Гладков, Г.И. Устройство автомобилей: учебник для студенческих учреждений среднего профессионального образования/ Г. И. Гладков-Москва: Академия, 2020-352с. ISBN 978-5-4468-6807-0

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса:

В целях реализации компетентного подхода в образовательном процессе по производственной практике 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля используются активные и интерактивные формы проведения занятий.

Консультации для обучающихся предусмотрены в период реализации программы профессионального модуля. Формы проведения консультаций групповые.

Производственная практика по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля и реализовываются рассредоточено в соответствии с графиком учебного процесса.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация ПП.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля обеспечивается педагогическими работниками, квалификация которых соответствует квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов, служащих (раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования»)

Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. ПРИЛОЖЕНИЕ

5.1 Аттестационный лист по производственной практике

Государственное профессиональное образовательное учреждение

«Анжеро-Судженский политехнический колледж»

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ
ПП 00.00 _____

ФИО обучающегося _____

Курс:

Группа:

Форма обучения:

Учебный год:

Семестр:

Профессия:

Место проведения практики (организация), наименование, юридический адрес:

Количество часов, недель:

Виды и объем работ, выполненные обучающимися во время практики:

№	Виды работ	Затраченное время	Оценка

Общие компетенции, освоенные студентом за период практики:

Коды проверяемых компетенций	Наименование общих и профессиональных компетенций	Оценка

Профессиональные компетенции, освоенные студентом за период практики:

Коды проверяемых компетенций	Наименование общих и профессиональных компетенций	Оценка

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика _____

Дата _____

Подписи руководителя практики _____ / _____ /

М.П.

5.2 Образец дневника

Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Анжеро-Судженский политехнический колледж»

ДНЕВНИК обучающегося на производственной практике

Фамилия _____
Имя _____
Отчество _____
Курс _____
Группа _____
Профессия _____

Проходившего практику на:

(наименование предприятия)