

Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Анжеро-Судженский политехнический колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ АСПК

Д.Ф. Ахмерова

«30» июня 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

производственной практики ПП 01.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

код, профессия 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

курс 2 № группы 12

форма обучения очная

Рабочая программа производственной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

РАССМОТРЕНА


на заседании МК 23.01.17; 15.01.05;

43.01.09, 21.01.15

Протокол № 11

от «30» июня 2022 г.

Председатель МК

 Бурлаченко Ю.И./

СОГЛАСОВАНА

Начальник отдела по УЦР

 Усманов А.С.

« _____ » _____ 20__ г.

Разработчик: Арышева Наталья Семеновна, мастер производственного обучения

Рецензент: Моор Андрей Петрович, главный инженер Государственное предприятие Кузбасс «Пассажиравтотранс»

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр.4
2	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр.7
3	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр.10
4	ПРИЛОЖЕНИЯ	стр.11

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

ПП.01.01 Техническое состояние, систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

1.1. Область применения программы производственной практики

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**

1.2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: производственная практика ПП.01. Техническое состояние, систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля входит в профессиональный модуль ПМ.01 Техническое состояние, систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

1.3. Цель и задачи практики:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы производственной практики должен:

Иметь практический опыт	<ul style="list-style-type: none">- разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки;-приемки и подготовки автомобиля к диагностике;-выполнения пробной поездки;-общей органолептической диагностики систем, агрегатов и механизмов автомобилей по внешним признакам;-проведения инструментальной диагностики автомобилей;-оценки результатов диагностики автомобилей;-оформления диагностической карты автомобиля
уметь	<ul style="list-style-type: none">- выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование;-подключать и использовать диагностическое оборудование;- выбирать и использовать программы диагностики;-проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей;-пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей;-соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями
знать	<p>Устройство, принцип действия, работу, регулировки, порядок разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, разных марок и моделей, их технические характеристики и особенности конструкции.</p> <p>Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками.</p> <p>Устройство и принцип действия систем, агрегатов и механизмов автомобилей, регулировки и технические параметры исправного</p>

	<p>состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, основные внешние признаки неисправностей систем, агрегатов и механизмов автомобилей.</p> <p>Диагностируемые параметры работы систем, агрегатов и механизмов автомобилей, методы инструментальной диагностики автомобилей, диагностическое оборудование, возможности и технические характеристики.</p> <p>Основные неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей и способы их выявления при инструментальной диагностике.</p> <p>Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных систем, предельные величины износов их деталей и сопряжений.</p> <p>Содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности.</p> <p>Информационные программы технической документации по диагностике автомобилей.</p>
--	--

Компетенции, формируемые в результате прохождения производственной практики:

ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ОК11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
ПК1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики профессионального модуля:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 36 часов;

-производственная практика – 36 часов;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

2.1. Тематический план

ПП.01.01 Техническое состояние, систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Кол-во часов
1	Раздел 1. Диагностирование механизмов и систем двигателя.	6
2	Раздел 2. Диагностирование электрических и электронных систем.	6
3	Раздел 3 Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.	6
4	Раздел 4 Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля.	6
5	Раздел 5. Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы.	6
6	Раздел 6. Диагностирование основных параметров кузова.	6
	Всего:	36
	Промежуточная аттестация по производственной практике – дифференцированный зачет	

**2.2. Содержание производственной практики ПП.01.01 Техническое состояние, систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, в том числе с учетом рабочей программы воспитания.**

Виды работ	Содержание работ	Коды компетенций		Формы и методы контроля	Кол-во часов
		ОК	ПК		
Раздел 1. Диагностирование механизмов и систем двигателя	Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния систем, агрегатов и механизмов автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.	ОК 01-11	ПК 1.1	экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики	6
Раздел 2. Диагностирование электрических и электронных систем.	Выбирать методы диагностики и необходимое диагностическое оборудование, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику систем, агрегатов и механизмов автомобилей.	ОК 01-11	ПК 1.2	экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики	6
Раздел 3. Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.	Разборки и сборки систем, агрегатов и механизмов автомобилей, их регулировки. Приемки и подготовки автомобиля к диагностике.	ОК 01-11	ПК 1.3	экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики	6
Раздел 4. Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля	Пользоваться технологической документацией на диагностику автомобилей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями.	ОК01-11	ПК 1.4	экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики	6

Раздел 5. Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы.	Определять по результатам диагностических процедур неисправности систем, агрегатов и механизмов автомобилей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.	ОК01-11	ПК 1.4	экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики	6
Раздел 6. Диагностирование основных параметров кузова.	Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающей: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, соблюдение безопасных условий	ОК01-11	ПК 1.5	экспертное наблюдение и оценка в процессе выполнения заданий производственной практики	6
Всего:					36

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Места производственной практики обеспечены выполнением видов профессиональной деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования под руководством высококвалифицированных специалистов-наставников. Оборудование и техническое оснащение рабочих мест производственной практики на предприятиях соответствует содержанию деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

3.2. Информационное обеспечение обучения

3.2.1. Основные источники

1. Ашихмин, С.А. Техническая диагностика автомобиля: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ С.А. Ашихмин.- Москва: Издательский центр «Академия», 2020. – 272 с. ISBN 978-5-4465-7190-2
2. Гладов, Г.И. Устройство автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ Г.И. Гладов – Москва: Академия, 2019. - 352с.-ISBN 978-5-4468-6807-0
3. Рачков, М.Ю. Устройство автомобилей. Измерительные устройства автомобильных систем. Учебное пособие для СПО/ М.Ю. Рачков — Москва: Юрайт, 2019. — 135 с.- ISBN 978-5-534-09148-9
4. Силаев, Г.В. Конструкция автомобилей. Учебник для СПО/ Г. В. Силаев – Москва: Юрайт, 2019. – 404с. – ISBN 978-5-534-09967
5. Жолобов, Л.А. Устройство автомобилей, категории В и С. Учебное пособие/ Л.А. Жолобов — Москва: Юрайт, 2019 — 265с.-ISBN 978-5-534-06883-2

3.3. Общие требования к организации производственной практики ПП.01.01 Техническое состояние, систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

Реализация программы производственной практики предполагает проведение практики на предприятиях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым базовым предприятием, куда направляются студенты. Условием допуска студентов к производственной практике являются освоение учебных дисциплин и профессиональные модули образовательной программы.

4.1 Аттестационный лист по производственной практике

Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Анжеро-Судженский политехнический колледж»

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

ПП.01.01 Техническое состояние, систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
Ф.И.О.

обучающегося:

Курс: 1 Группа: 12 Форма обучения: очная Учебный год: 2022-2023 Семестр: 4

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Место проведения практики (организация) Реализация программы производственной практики предполагает проведение практики на автопредприятиях

Кол-во часов, недель: 36 час. 1-неделя

Виды работ, выполненные во время практики:

№	Наименование вида работы	Кол-во часов
1	Диагностирование механизмов и систем двигателя.	6
2	Диагностирование электрических и электронных систем.	6
3	Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.	6
4	Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля.	6
5	Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы.	6
6	Диагностирование основных параметров кузова.	6
	Всего:	36
	Промежуточная аттестация по производственной практике – дифференцированный зачет	

Общие компетенции, освоенные за период практики

Коды проверяемых компетенций	Наименование компетенций	Оценка сформированности (да / нет)
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие	
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию	

	на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста	
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей	
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности	
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности	
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	
ОК 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	

Профессиональные компетенции, освоенные за период практики

Коды проверяемых компетенций	Наименование компетенций	Оценка сформированности (да / нет)
ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей	
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей	
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.	
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей	
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	

Вывод: _____

Оценка: _____

Дата: _____ 20__ г.

Подпись мастера производственного обучения: _____ / _____ /

4.2 Образец дневника

Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Анжеро – Судженский политехнический колледж»
(ГПОУ АСПК)

ДНЕВНИК

студента на производственной практике

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Проходившего практику на _____
(Наименование предприятия)

Прибыл _____

Выбыл _____

